

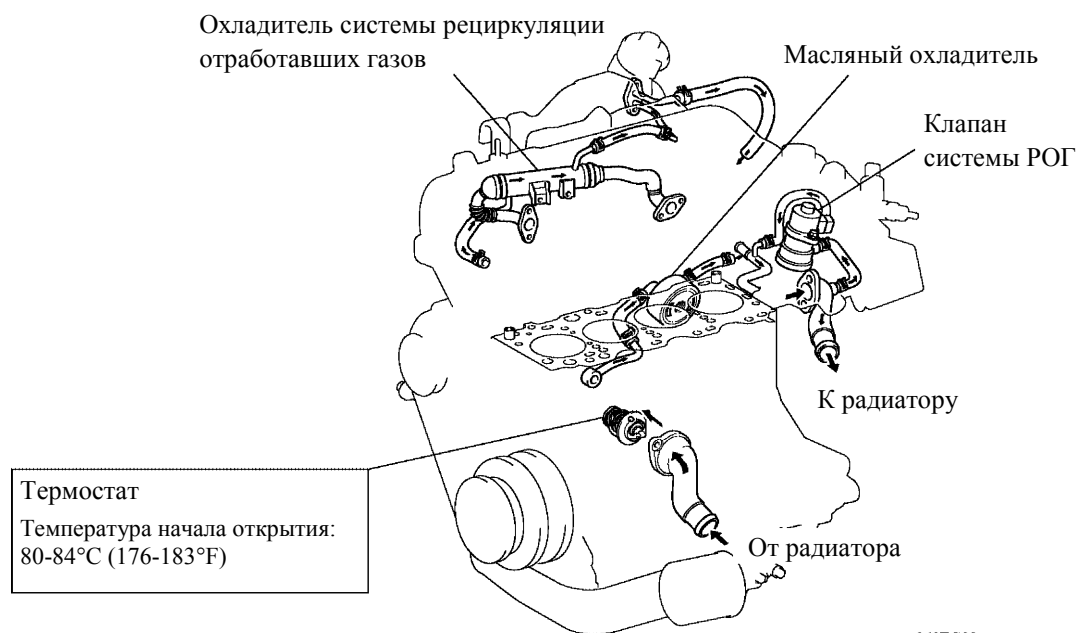
■ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Общие сведения

- Система охлаждения закрытого типа с принудительной циркуляцией.
- Во избежание снижения качества охлаждающей жидкости при контакте с воздухом в системе охлаждения установлен герметичный расширительный бачок.
- Для поддержания рабочей температуры охлаждающей жидкости со стороны входа в насос установлен термостат с перепускным клапаном. При повышении температуры охлаждающей жидкости термостат открывает перепускной клапан, поддерживая, таким образом, оптимальное распределение температуры в головке блока цилиндров.
- Для снижения массы применен алюминиевый радиатор.

— Отличия (от предыдущих моделей) —

- В клапане системы рециркуляции отработавших газов (РОГ) предусмотрен канал для охлаждающей жидкости.
- В системе РОГ используется жидкостной радиатор.
- В системе охлаждения применяется охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены TOYOTA Genuine SLLC. В результате чего удалось снизить периодичность технического обслуживания.



263EG38

Технические характеристики

Модели			Новые	Предыдущие
Охлаждающая жидкость	Заправочный объем, литры (кварты США, кварты Великобритании)		7,4 (7,8, 6,5)	←
	Тип		Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены TOYOTA Genuine SLLC	Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены TOYOTA Genuine LLC
	Цвет		Розовый	Красный
	Периодичность технического обслуживания (ТО)	Первое ТО	Через 160 000 км (100 000 миль) пробега	Через 60 000 км (37 500 миль) пробега или 36 месяцев, в зависимости от того, что наступит раньше
		Последующие ТО	Через каждые 80 000 км (50 000 миль) пробега	Через 30 000 км (18 000 миль) пробега или 24 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше
Термостат	Температура начала открытия, °C (°F)		80-84 (176-183)	←

- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены (SLLC) представляет собой смесь 50% концентрата охлаждающей жидкости и 50% дистиллированной воды. При доливе или замене разбавлять охлаждающую жидкость не требуется.
- При смешивании охлаждающих жидкостей марок LLC и SLLC замену следует производить согласно периодичности для LLC (через каждые 30 000 км (18 000 миль) пробега или 24 месяца, в зависимости от того, что наступит раньше).
- При замене охлаждающей жидкости марки LLC (красного цвета) на SLLC (розового цвета) последующие замены можно производить согласно периодичности для SLLC (через каждые 80 000 км (50 000 миль) пробега).

